



- **Hibakód olvasás**
- **Hibakód törlés**

U 281
HASZNÁLATI UTMUTATÓ

OBDII/EOBDII Memoria scannaer

www.DIAGBOLT.hu

Tartalom jegyzék

1.	Biztonsági rendszabályok és figyelmeztetések	1
2.	Általános OBD-II tájékoztatás	
2.1	Mi az OBD-II	1
2.2	Honnan tudhatom, hogy az autó az OBD-II szerinti?	2
2.3	Melyik OBD-II protocolet támogat valamely jármű	4
3.	Termék tájékoztató	
3.1	Eszköz leírás	7
3.2.	Termék előírások	7
3.3	Termék jellemzők	8
4.	Használati utmutató	
4.1	Kodfok kiolvasása	8
4.2	Törlés	9
4.3	A készenléti állapot I/M visszakeresése	10
4.4	A VIN szám megtekintése	11
4.5	Adatok újra olvasása	11
5.	Diagnostic hiba Code (DTC) megállapítása	
5.1	OBD II általános DTC meghatározás	11
6.	Jótállás és kezelés	
6.1	Egy év jótállás	42
6.2	Kezelési folyamat	42

1. Biztonsági rendszabályok és figyelmeztetések

A személyes sérülés vagy a járművekben vagy az autórészeiben keletkezett kárt megelőzése érdekében, olvasd ezt a felhasználói kézikönyvet és tartsd be a következő biztonsági rendszabályokat.

1. Ha a motor jár, ez szénmonoxidot termel, egy mérgező és veszélyes gáz. A szénmonoxid-mérgezésről származó komoly sérülés vagy halál megelőzésére, a járművet csak egy jó-szellőztetett területen működtesd.
2. Hogy véd meg a szemeidet a meghajtott tárgyaktól és a forró vagy maró folyadékoktól, mindig használj jóváhagyott biztonsági szemvédelmet
3. Üresjáratba tett meghajtás (automata sebességváltónál) vagy semleges állás (kézi sebességváltónál) és biztonságos kézifék

behúzása fontos.

4. A vizsgáló műszer csatlakoztatása vagy lecsatlakoztatása bekapcsolt gyújtás állapotában kárt tehet a műszerben, ezért a gyújtást OFF állásba kapcsoljuk ki mielőtt csatlakoztatjuk vagy leválasztjuk a Code olvasót a jármű adatvonal csatlakozójáról (Data Link Connector-DLC).
5. A fedélzeti számítógép károsodásának megakadályozására a járművön végzett elektromos mérésekhez, mindig digitális multimétert használjunk legalább 10-MOhm impedanciával.
6. Tartsa az autós műszert olajtól, víztől és zsírtól mentes tiszta, száraz helyen. Szükség esetén tisztításhoz használjunk egy enyhe mosószert egy tiszta pamut rongyon.

2. Általános OBD-II tájékoztatás

2.1 Miaz OBD II?

Az OBD-II a fedélzeti diagnosztika II generációját képviseli. Ez egy dokumentum készlet, amit SAE és ISO bocsátottak ki, amelyek leírják a digitális információ cserét a közúti járművek fedélzetére beépített Elektronikus vezérlő egység (Electronic Control Units) (ECU-s), és az OBD-II hibakereső eszköz között. Az OBD-II egyidejűleg általában azonosítja a jármű fedélzetére szerelt diagnosztikai rendszert, amelyik áll egy ECU-ből (vagy multi ECUS), Működési hiba kijelzőből (Malfunction Indicator Light)(MIL), diagnosztikai csatlakozóból (DLC) és a érintkezőkből, amelyek a különböző elemeket csatlakoztatják.

2.2 Hogyan tudom, hogy az autóm OBD-II kompatibilis?

Több út lehetséges.

1996 vagy újabb évjáratú járműtípus, amit az Egyesült Államokban adtak el

Az egyesült állami törvényhozása szerint minden autót és könnyű teherautót, amit 1996-ban és azután gyártanak, OBD-II kompatibilisek. További információ is elérhető az EPA honlapján.

A 2001 évjáratú vagy újabb benzin üzemű jármű típus, amit az európai unióban eladtak Bizottsági 70/220/EEC útmutatója, I melléklet:

Járművek pozitív-gyújtó-motorokkal

2000 január 1-től minden új típusok hatékonysága és 2001. január 1-jétől a MI kategóriás járművek minden típusa, kivéve a 2500 kg-ot meghaladó maximális tömegű járműveket, és az NI kategória I osztályba tartozó járműveket, alkalmassá kell tenni a fedélzeti diagnosztikai rendszer (OBD) csatlakoztatására az emissziós ellenőrzésre XI Melléklet szerint.

Megjegyzés itt az európai unió, hogy olyan országokra érvényes, amelyek az EU tagjai voltak 2000-ben.

2004 vagy újabb évjáratú dízelüzemű jármű, amit az európai unióban eladtak, 70/220/EEC Bizottsági Útmutató, I Melléklet:

Kompressziós-gyújtású-motorokkal üzemelő járművek

Az MI kategóriájú járművei, kivéve

-járművek, amiket hatnál több utas, beleértve a vezetőt szállítására, terveztek

-járművek, amelynek a maximális tömege meghaladja a 2500 kg-ot új típus esetén 2003. január 1-jétől és minden típust

2004. január 1-jétől, alkalmassá kell tenni fedélzeti diagnosztikai rendszer (OBD) csatlakoztatására emisszió vizsgálatához a XI Melléklettel összhangban

Megjegyzés itt az európai unió, hogy olyan országokra érvényes, amelyek az EU tagjai voltak 2003-ban.

Egyéb járművek

Ha a járműved nem esik bele a fenti kategóriák közül semelyikbe, nézd meg a motorházban elhelyezett címkét, (1. ábra) az egyértelműen megmutatja, hogy a járművet az OBD-II előírások szerint minősítették.

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION		
A motor co., inc.	ENGINE FAMILY EFN2.8YBT2BA	OBD II CERTIFIED
	DISPLACEMENT 2.8L	
THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA AND STATE OF CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO 1997 MODEL YEAR NEW TLEV PASSENGER CARS		
REFER TO SERVICE MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION TUNE-UP CONDITIONS: NORMAL OPERATING ENGINE TEMPERATURE ACCESSORIES OFF COOLING FAN OFF TRANSMISSION IN NEUTRAL		
EXHAUST EMISSIONS STANDARDS CERTIFICATION IN-USE	STANDARD CATEGORY TLEV TLEV INTERMEDIATE	
SPARK PLUG TYPE NGK BPRE-11 GAP: 1.1mm	CATALYST	EFN2.8YBT2BA



1 ábra – Jármű emissziós ellenőrzési adatlap

Ebben az esetben OBD-II-t általános meghatározásként használják és a következők mindegyikét betartja:

- OBD II (California ARB)
- EOBD (európai OBD)
- JOBD (japán OBD)

Szintén segítségül hívhatod a járműved kezelési kézikönyvét és esetleg kapcsolatba léphetsz a helyi kereskedővel. Mindazonáltal legyen tudatában annak, hogy sok kereskedő nem ismeri az OBD és OBD-II közti különbséget. Ha a jármű nem OBD-II kompatibilis, nem tudod használni az olyan általános OBD-II letapogató eszközt, mint például U281, hogy diagnosztikai információt szerezzen a járművedről.

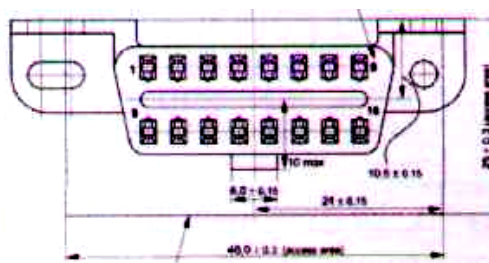
De az autómnál 16 tűskésű OBD csatlakozó van a, nem kellene alkalmasnak lennie OBD-II-re?

Nem, természetesen nem. Sok európai és ázsiai gyártó ellátta a járművét D-az alakú 16 tűskésű csatlakozóval, mielőtt elkezdtek az OBD II rendszereket beszerezni azokon a járműveken.

Egy érdekes dolog az a tény, hogy van nem OBD kompatibilis jármű, van DLC-ük, az egyáltalán nem alkalmazkodik SAE J 1979 előíráshoz. Összehasonlítható a 2 és 3 ábrán, és látható a nem EOBD alkalmas Ford Focus füleken. ICLE EMISSION CONTROL



2 ábra Ford Escort DLC (UK digit funkció megfelelés)



3 ábra J1962 A típusú csatlakozó (SAE megfelelés)

2.3 Milyen OBD-II protokollt támogat a járművem?

Minden autótól és kisteherautótól, amit eladásra gyártottak az Egyesült Államokban, 1996 után megkövetelik, hogy legyen OBD-II alkalmas. Az európai uniós OBD törvényhozás némileg bonyolultabb.

Egy OBD-II alkalmas jármű képes használni bármelyiket az öt kommunikáció protokoll: J1850 PWM, J1850 VPW, ISO 9141-2, ISO 14230-4 (2000 úg is ismert, hogy Vezérlő-Keyword Protocol) közül, és a nemrég, ISO 15765-4/SAE J2480 (CAN egy része).

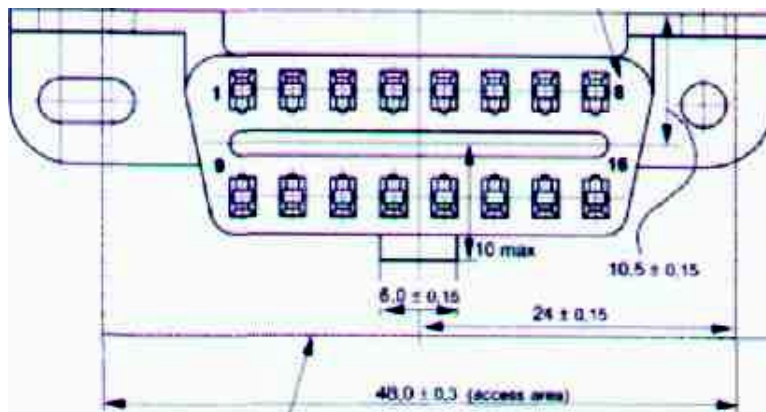
Amerikai autógyártóknak nem engedték meg, hogy használják CAN-t 2003 év modelljeire. SAE J1962-ben két fajta

diagnosztikai csatlakozó (DLC) van meghatározva - Type A és Type B, amelyeket a 2 és 3 ábrák mutatnak.

A két csatlakozó közti fő különbség az illesztő fül alakjában van.

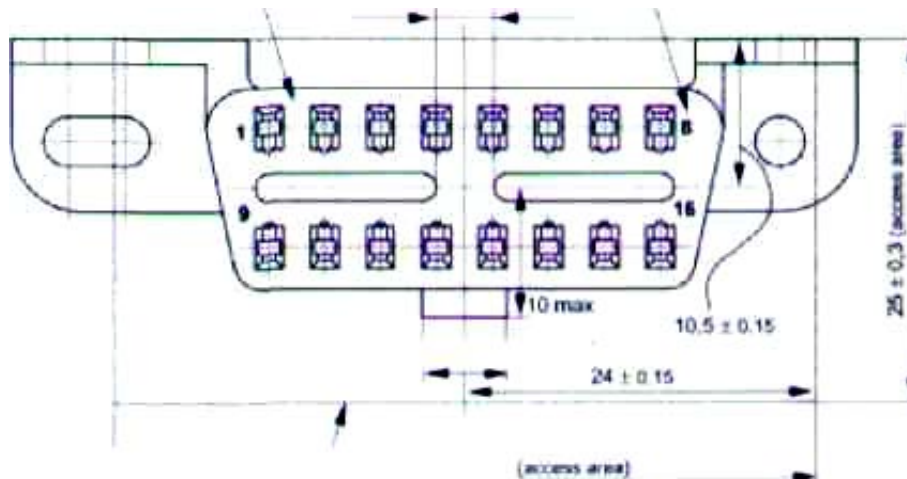
Elhelyezkedés - J1962, szerint a Type A DLC az utas vagy a motortérben helyezkedik el a műszerfalon kívül jármű középvonalon 300 mm-n belül, amit hozzáerősítettek a műszerfalhoz, és könnyű hozzáférni a vezető üléstől. A preferált elhelyezés a kormányoszlop és a járműközépvonal között van.

A B típusú DLC-t az utastérben vagy a motortérben kell elhelyezkedni azzal a kikötéssel, hogy a motor vége által határolva a műszerfal elképzelt külső oldala, és a járműközépvonalon 750 mm (~2.5 ft) belül van.



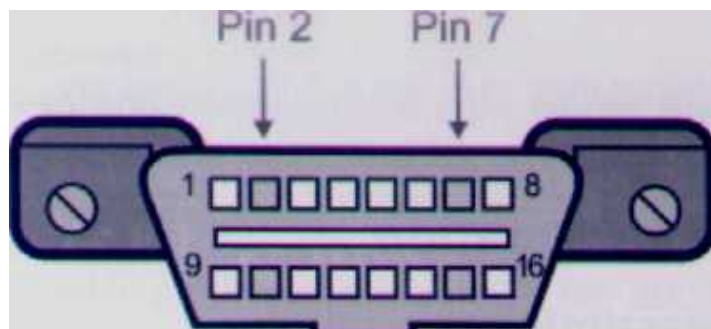
1 ábra - J1962 szerinti, Type A jármű csatlakozó
{ SAE szerint)

A csatlakozót a műszerfalhoz erősítik és könnyű hozzáférni a vezető üléséről vagy az utas ülés vagy kívülről. A jármű csatlakozó könnyen fel és le csatlakoztatható legyen.



2 ábra - J1962 szerinti, Type B jármű csatlakozó
{ SAE szerint)

Általános szabályként el tudod dönteni, hogy a járműved melyik protokollt használja azáltal, hogy megnézed a DLC lábázását:



Pin 10 Pin 15
3 ábra

A következő táblázat magyarázza, hogyan határozzuk meg a protocoollt.

	Pin 6	Pin 7	Pin 10	Pin 14	Pin 15	Standard
must have			must have			<u>J1850 PWM</u>
must have						<u>J1850 VPW</u>
		must have			may have*	<u>ISO9141/14230</u>
	must have			must have		<u>ISO15765 (CAN)</u>

*15-ös tű (L vonal is van) újabb járművekben választható az ISO 9141-2 vagy ISO 14230-4 protokoll használatára.

A 2, 7, 10, és 15 tűkön felül, a csatlakozóban kellene lennie 4 (alváz föld), 5 (jel föld) és 16 tűnek (akku pozitív). Ez azt jelenti, hogy:

- **PWM** a csatlakozóban kellene lennie 2, 4, 5, 10, és 16 tűknek
- **VPW** a csatlakozóban kellene lennie 2, 4 f 5, és 16, tűknek de nincs 10 tű.
- **ISO** a csatlakozóban kellene lennie 4,5,7 és 16 tűknek. A 15-ös tű lehet vagy el is maradhat.
- **CAN** a csatlakozóban kellene lennie 4,5,6,14 és 16-s érintkező tűje

3. A termék ismertetése

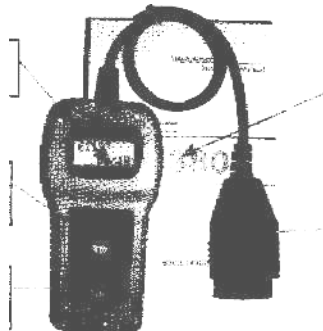
3.1 Az eszköz leírás

MANUAL BOOK/ Használati utmutató

LCD DISPLAY/Kijelző

ENTER BUTTON/Elfogadó

SCROLL BUTTON/Görgető gomb



OBD II CONNECTOR/ OBD Csatlakozó

1. Mutatja a teszteredményeket egy karakteres kijelzőn
2. ENTER gomb-elfogadás egy menü kiválasztása, vagy visszatérés a főmenübe.
3. GÖRGETŐ gomb Menüpontokon vált át vagy töröl egy műveletet
4. Kézikönyv-keresés, a kézikönyv által előjegyzett kódok keresése
5. OBD II csatlakozó-csatlakoztatja az U281 műszert a jármű adatvonal csatlakozójára (DLC).

hátulról megvilágított 2 soros, mindegyik sorban 8

3.2 A termék jellemzői

Háttér megvilágított LCD,	2 sor, 8 karakter.
Üzemi hőmérséklet-	0-48,0 Co (- 32 118.4F)
Táplálás-	a jármű DC12V akkumulátoráról gondoskodik
Méreték:	85 mm hossz-7- 75 mm szélesség 20 mm magasság

3.3 A termék leírása

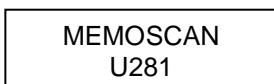
Minden 1996-ban és azóta gyártott autó OBD II alkalmas (beleértve a VPW-t, PWM-t, ISO-t, KWP 2000-t)
Olvassa és törli az általános és gyártó specifikus Diagnostikai Hiba Kodokat (DTCs)
Megkeresi VIN-t (Jármű Azonosító Számot) 2002-évjáratú és olyan újabb járműveken, amik támogatják Mode 9
Önállóan működő egység, laptop nélkül működik
Biztonságosan kommunikál a fedélzeti számítógéppel. Nem igényel táp áramforrást, azt a diagnosztikai csatlakozóról biztosítja.

4. Használati utasítások

4.1 Kódok kiolvasása

Figyelmeztetés: Ne csatlakoztassa és válassza le a vizsgáló műszert bekapcsolt gyújtás vagy járó motor esetén.

1. Kapcsolja ki a gyújtást
2. Keresse meg a 16 tűs Adat Vonal Csatlakozót (DTC), és dugja be a kábel csatlakozóját a DLC-re.
3. Várjunk, míg az LCD-n megtörténik a MEMOSCAN U281 bejelentkezése.



4. Adjuk rá a gyújtást. Nem kell elindítania a motort.
5. Nyomja meg az ENTER gombot, üzenet jelenik meg a protokollról a kijelzőn amit a járművön észlelt a műszer



A fenti protokollok közül nem feltétlen jeleníti meg mindegyiket, abba fogja hagyni a megjelenítést, miután a járműprotokollt már észlelte

Ha a LINKING ERROR! üzenet jelenik meg, kapcsold ki a gyújtást, ellenőrizd, hogy az U281 csatlakozója megfelelően csatlakozik a jármű diagnosztikai foglalatához, azután újra add rá a gyújtást. Ha a LINKING HIBAÜZENET még mindig kiírásra kerül, az lehet a probléma hogy az U380 nem megfelelően kommunikál a járművel.

6. mikor belépsz a menübe, megjelenik a DTCs teljes számával az eredmény és az I/M Monitor Status.

**DTC;09
IM:YES**

7. Válaszd ki DTC-t a menüből azáltal, hogy nyomod az ENTER gombot.

**MENÜ:
1.DTC**

Ha ott vagy Diagnosztikai Hiba Kódoknál, ez fogja jelezni hogy nincs hiba

**NO
CODES**

Ha bármilyen Diagnosztikai Hiba Kód van, a Fault Codes jelenik meg a hiba teljes számával a kijelzőn.

**FAULT:Q7
PEND.02**

8. Olvasd el a Diagnosztikai Hiba Kód-ot megnyomva a SCROLL gombot.

4.2 A kód kitörlése:

FIGYELMEZTETÉS: ha egy Service Centerben tervezi a javítást ne törölje ki a kódokat a járművezérlés számítógépéről. Ha a kódokat kitörli, értékes információk veszhetnek el, ami segítene a szerelőnek, a problémát szintén ki fogják törölni.

1. Ha úgy döntesz, hogy kitöröld a kódokat, válaszd ki 2 ERASE-T a menüből és nyomd meg az enter gombot

**MENÜ:
2.ERASE**

2. Megjelenik az KITÖRÖL? IGEN NEM kérdés üzenet arra, hogy elfogadja a kérést.

**ERASE
YES NO**

3. Ha nem akarsz törölni a kódokat, nyomd meg a SCROLL" gombot, hogy lépjen ki

4. Ha törölni akarsz a kódokat, nyomd meg az ENTERT gombot.

5. Ha a kódokat sikeresen törölted, TÖRLÉS KÉSZ üzenet jelenik meg, a menübe való visszatéréshez nyomd meg újra az enter gombot

**ERASE
DONE!**

6. Ha a hibakódok nem törölődnek, a TÖRLÉS HIBA üzenet fog megjelenni. Nyomd meg az ENTER gombot a főmenübe visszatéréshez.

**ERASE
FAIL!**

4.3 I/M készenlét ellenőrzés

Az I/M egy felügyeleti és karbantartó program a kormány által, a szövetségi levegő tisztasági standardok megfeleltetésére kiadott előírásoknak

- **YES**- mindent ellenőriz a járművön amit MIL fény nem jelez ki
- **NO**; egy utolsó ellenőrzése a járművön, amit, a Check Engine (MIL) a fény nem ellenőriz



- **READY** Olyan olvasás, ami egy teljes diagnosztikai tesztelés ellenőriz.
- **NOT RDY(NOT READY)**- Olyan olvasás, ami egy nem teljes diagnosztikai tesztelést ellenőriz.
- **N/A**-az ellenőrzést nem támogatja azon a járművön
- → A jobbra nyíl mutatja, hogy a további információ elérhető a következő képernyőn
- ← A balra nyíl mutatja, hogy további információ elérhető az előző képernyőn

1. Válasszuk 3 I/M a főmenüből megnyomva az ENTER gombot.

MENÜ:

3.1/M

2. Arra használja a SCROLL gombot, hogy megnézze a MIL fény státuszát (ON vagy OFF)

3. Nyomja meg az ENTER gombot, hogy visszatérjen a főmenühez.

4.4, VIN, szám megnézése

1. Az ENTER" gomb nyomkodásával válassza ki 4 VIN-t a főmenüből.

MENÜ:

4:VIN

2. Használd a SCROLL gombot, hogy megnézd a 17-jegyű számsor további számjegyeit.

4.5 adat újrakeresés

1. az ENTER gomb nyomkodásával válassza ki a főmenüből az 5 RESCAN-t

MENÜ:

5.RESCAN

2. Használja vagy a SCROLLT, vagy ENTERT gombot, hogy visszatérjen a főmenühez.

5. Diagnosztikai Hiba Kód (DTC) meghatározások

A következő általános diagnosztikai hiba kódok.

6. Jótállás és szervizelés

6.1 Egy év garancia

1. U281 jótállása 1 év, az eredeti vásárlás dátumától, igazolja a vevőinek, hogy ez a termék normális használat és karbantartási mellett mentes minden anyag hibától.

2. Ez a jótállás nem vonatkozik olyan károkra, amiket helytelen használat okozott, baleset, visszaélés, villám esetére, vagy ha a terméket megváltoztatták vagy a gyártó Service Centerét megkerülve bárki javította.

6.2 Szolgáltatói eljárások

Amennyiben bármilyen kérdése merülne fel, szíveskedjék felkeresni azzal a helyi raktárunkat, a forgalmazót vagy a szervizközpontot